

**แผนและรายงานผลการดำเนินงาน  
ตามแผนปฏิบัติการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

**สถาบันวิจัยและพัฒนา  
เทคโนโลยีระบบราง  
(องค์การมหาชน)**

# แผนและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

## ไตรมาสที่ 2 (ตุลาคม 2567 - มีนาคม 2568)

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ สทร. เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง สร้างความร่วมมือกับองค์กรทั้งในและต่างประเทศในการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง รวมทั้งพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง และจัดทำฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติและการสนับสนุนอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศอย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายและวัตถุประสงค์ ดังนี้

### วิสัยทัศน์

“สทร. เป็นสถาบันหลักด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง บูรณาการความเชี่ยวชาญและทรัพยากรจากทุกภาคส่วน เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางเทคโนโลยีและสร้างอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ”

### พันธกิจ

1. จัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
2. วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางรวมทั้งสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับระบบราง และร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อนำงานวิจัยและนวัตกรรมไปใช้ประโยชน์
3. วิจัยและพัฒนามาตรฐานระบบรางและระบบการทดสอบด้านระบบราง ดำเนินการทดสอบด้านระบบราง และรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพสำหรับใช้ประกอบการยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง
4. ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ด้านการวิจัยและนวัตกรรมและการรับ แลกเปลี่ยนถ่ายทอดและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และเป็นศูนย์กลางในการรับ แลกเปลี่ยน และถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง
5. พัฒนาบุคลากรด้านระบบรางและจัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อให้การรับรองความรู้และทักษะให้แก่บุคลากรด้านระบบราง
6. จัดทำฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง เพื่อบรรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับงานวิจัยและนวัตกรรมหน่วยงาน ผู้เชี่ยวชาญ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบราง

### ยุทธศาสตร์

**ยุทธศาสตร์ที่ 1** ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบราง เป็นศูนย์กลางข้อมูลและการพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง

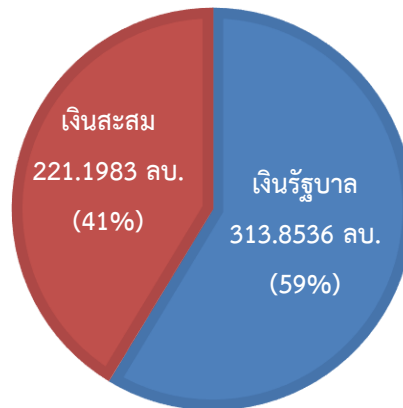
**ยุทธศาสตร์ที่ 2** พัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบรางเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

**ยุทธศาสตร์ที่ 3** เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

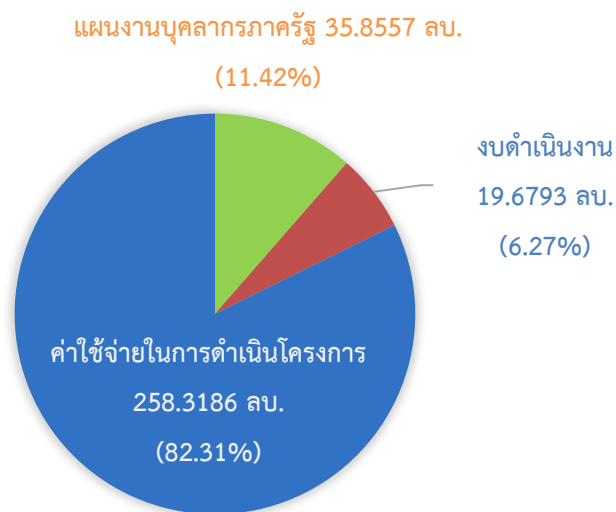
สทร. ได้กำหนดเป้าหมายในการจัดทำยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการในภาคการผลิตและภาคบริการให้สามารถพัฒนาและยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน ทั้งนี้ สทร. ยังมุ่งเน้นบทบาทในการเป็นศูนย์กลางด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง การถ่ายทอดเทคโนโลยี การกำหนดมาตรฐาน การทดสอบและรับรองมาตรฐาน ตลอดจนการประเมินคุณภาพของระบบราง โดยมุ่งเน้นการบูรณาการองค์ความรู้และนวัตกรรม เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศ นอกจากนี้ สทร. ยังให้ความสำคัญกับการ

พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การแลกเปลี่ยนและจัดการองค์ความรู้ การพัฒนาฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง ตลอดจนการส่งเสริมและสนับสนุนห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของอุตสาหกรรมการขนส่งระบบรางภายในประเทศ

โดย สทร. ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2568 จำนวนทั้งสิ้น 535,051,900 บาท ประกอบด้วย เงินงบประมาณ จำนวน 313,853,600 บาท (ได้แก่ แผนงานบุคลากรภาครัฐ 35,855,700 บาท งบดำเนินงาน 19,679,300 บาท และค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ 258,318,600 บาท) และเงินสะสม จำนวน 221,198,300 บาท โดยสามารถจำแนกรายละเอียดได้ ดังนี้



รูปภาพที่ 1 งบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำแนกตามแหล่งเงิน



รูปภาพที่ 2 เงินรัฐบาลที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย

แผนและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ไตรมาสที่ 2 (ตุลาคม 2567 - มีนาคม 2568)

หน่วย : บาท

| โครงการ                                                                                                                                                            | แหล่งเงิน | งบประมาณ      | เบิกจ่าย    | คงเหลือ     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|-------------|-------------|
| รวมทั้งสิ้น                                                                                                                                                        |           | 535,051,900   | 35,683,501  | 499,368,399 |
|                                                                                                                                                                    | งบประมาณ  | 313,853,600   | 33,842,282  | 280,011,318 |
|                                                                                                                                                                    | เงินสะสม  | 221,198,300   | 1,841,219   | 219,357,081 |
| ยุทธศาสตร์ที่ 1 ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบราง เป็นศูนย์กลางข้อมูล และการพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง                                                         |           | 73,000,000    | 319,371     | 72,680,629  |
| แผนงานที่ 4 ยุทธศาสตร์ ฐานข้อมูลและการพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง                                                                                                      |           | 73,000,000    | 319,371     | 72,680,629  |
| เป้าหมาย : เพื่อสร้างการบูรณาการในด้านเทคโนโลยี ระบบสารสนเทศ และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ในระบบรางของประเทศ                                                          |           |               |             |             |
| โครงการจัดตั้งศูนย์กลางการพัฒนาบุคลากรระบบราง                                                                                                                      | งบประมาณ  | 18,000,000    | 150,091     | 17,849,909  |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                |           |               |             |             |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์                                                                                                                |           |               |             |             |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                               |           |               |             |             |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                        |           | แผน           | ผล          |             |
| 1. จำนวนองค์ความรู้ที่ได้รับการถ่ายทอดด้านเทคโนโลยีระบบรางและสามารถนำไปสู่การปฏิบัติ                                                                               |           | 3 องค์ความรู้ | อยู่ระหว่าง |             |
| 2. จำนวนบุคลากร/ผู้ประกอบการในระบบรางที่ผ่านการพัฒนาศักยภาพ                                                                                                        |           | 100 คน        | ดำเนินการ   |             |
| ผลการดำเนินงาน :                                                                                                                                                   |           |               |             |             |
| 1. รายงานการประเมินหลักสูตรวุฒิบัตรการบริหารจัดการโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในกิจการของรัฐอย่างมีธรรมาภิบาล รุ่นที่ 1 และผ่านการเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคม |           |               |             |             |
| 2. ปรับปรุงหลักสูตรวุฒิบัตรการบริหารจัดการโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในกิจการของรัฐอย่างมีธรรมาภิบาล รุ่นที่ 2 และผ่านการเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคม         |           |               |             |             |
| 3. ดำเนินการเตรียมความพร้อมของสถานที่สำหรับรองรับการฝึกอบรมหลักสูตรการบริหารจัดการโครงการร่วมลงทุนในกิจการของรัฐอย่างมีธรรมาภิบาล                                  |           |               |             |             |
| 4. ประชาสัมพันธ์หลักสูตรการบริหารจัดการโครงการร่วมลงทุน และประสานเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมอบรมในวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด                                |           |               |             |             |

| โครงการ                                                                                                                                                                                                                    | แหล่งเงิน | งบประมาณ    | เบิกจ่าย             | คงเหลือ    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|----------------------|------------|
| โครงการจัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ (ระยะที่ 2)                                                                                                                                                            | งบประมาณ  | 10,000,000  | 169,280              | 9,830,720  |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                        |           |             |                      |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์                                                                                                                                                                        |           |             |                      |            |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                       |           |             |                      |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                                                                                |           | แผน         | ผล                   |            |
| 1. ร่างยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ                                                                                                                                                                             |           | 1 ฉบับ      | อยู่ระหว่างดำเนินการ |            |
| ผลการดำเนินงาน :<br>1. รายงานร่างยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสถาบันฯ                                                                                                             |           |             |                      |            |
| โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลเทคโนโลยีและองค์ความรู้ระบบรางแบบอัจฉริยะ                                                                                                                                                           | งบประมาณ  | 45,000,000  | -                    | 45,000,000 |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                        |           |             |                      |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์                                                                                                                                                                        |           |             |                      |            |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                       |           |             |                      |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                                                                                |           | แผน         | ผล                   |            |
| 1. ระบบฐานข้อมูลและต้นแบบระบบวิเคราะห์ข้อมูล                                                                                                                                                                               |           | 1 ระบบ      | อยู่ระหว่างดำเนินการ |            |
| 2. จำนวนชุดข้อมูลในระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง                                                                                                                                                                           |           | 5 ชุดข้อมูล |                      |            |
| ผลการดำเนินงาน :<br>1. รวบรวมและสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้อง สำหรับนำเข้าข้อมูลในระบบ NRAIL<br>2. ทดสอบการใช้งานระบบ (User Acceptance Test: UAT)<br>3. ฝึกอบรมการใช้งานระบบฐานข้อมูล NRAIL (National Rail Technology Database) |           |             |                      |            |

| โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | แหล่งเงิน | งบประมาณ    | เบิกจ่าย    | คงเหลือ     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบรางเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 362,318,600 | 3,216,596   | 359,102,004 |
| แผนงานที่ 1 การพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           | 196,318,600 | 929,104     | 195,389,496 |
| เป้าหมาย : สร้างอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศและพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยเพื่อยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันและลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |             |             |             |
| โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพของประเทศ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ  | 27,100,000  | 689,288     | 26,410,712  |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |             |             |             |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |             |             |             |
| เป้าหมายการดำเนินงาน :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |             |             |             |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           | แผน         | ผล          |             |
| 1. แผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพฯ ครอบคลุมบทบาทหน้าที่และความเชื่อมโยงของหน่วยงานต่างๆ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | 1 ฉบับ      | อยู่ระหว่าง |             |
| 2. จำนวนมาตรฐานและวิธีการทดสอบด้านระบบราง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           | 4 ฉบับ      | ดำเนินการ   |             |
| <b>ผลการดำเนินงาน :</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>ทดสอบหัวรถจักรพลังงานแบตเตอรี่ (EV Locomotive) เพื่อทดสอบหัวรถจักร EV Locomotive</li> <li>ดำเนินการทดสอบเทียบเครื่องมือวัดเสียงและการสั่นสะเทือน</li> <li>จ้างที่ปรึกษาสำหรับการศึกษามาตรฐานงานชิ้นส่วนตัวรถไฟและสถานีชาร์จแบตเตอรี่ สำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ</li> <li>จัดทำร่างมาตรฐานการทดสอบด้านความแข็งแรงและความปลอดภัยของโครงสร้างก้ำแกงกันเสียงสำหรับระบบรางจากโพลีเอทิลีน</li> </ol> |           |             |             |             |
| โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการเดินระบบและซ่อมบำรุงระบบราง (ระยะที่ 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณ  | 18,000,000  | 86,362      | 17,913,638  |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |             |             |             |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |             |             |             |

| โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | แหล่งเงิน | งบประมาณ   | เบิกจ่าย                 | คงเหลือ    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------------------------|------------|
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |            |                          |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | แผน        | ผล                       |            |
| 1. รายงานการจัดการองค์ความรู้เรื่องอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นในระบบราง                                                                                                                                                                                                                                                  |           | 1 ฉบับ     | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ |            |
| <b>ผลการดำเนินงาน :</b><br>1. จัดทำสื่อเพื่อการสื่อสารองค์กรเชิงกลยุทธ์ และการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อดิจิทัลเพื่อสนับสนุนการดำเนินการในโครงการสำคัญตามภารกิจของ สทร.                                                                                                                                          |           |            |                          |            |
| โครงการพัฒนามาตรฐานงานโยธา งานราง และตัวรถไฟสำหรับประเทศไทย                                                                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณ  | 9,000,000  | -                        | 9,000,000  |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |            |                          |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม                                                                                                                                                                                                                                                             |           |            |                          |            |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |            |                          |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | แผน        | ผล                       |            |
| 1. จำนวนมาตรฐานและวิธีการทดสอบด้านระบบราง                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | 6 ฉบับ     | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ |            |
| <b>ผลการดำเนินงาน :</b><br>1. กำหนดแผนความเสี่ยงชนิดตกหล่นจากวัสดุโม่ยางธรรมชาติ<br>2. มาตรฐานการทดสอบด้านความแข็งแรงของโครงสร้าง<br>3. การติดตั้งกำหนดแผนความเสี่ยงชนิดตกหล่นจากวัสดุโม่ยางธรรมชาติในภาวะจริง<br>4. การทดสอบการวัดระดับเสียงที่ลดลงจากการติดตั้งกำหนดแผนความเสี่ยงชนิดตกหล่นจากวัสดุโม่ยางธรรมชาติ |           |            |                          |            |
| โครงการต่อยอดงานวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนระบบรางในประเทศเข้าสู่อุตสาหกรรม                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ  | 18,000,000 | -                        | 18,000,000 |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |            |                          |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม                                                                                                                                                                                                                                                             |           |            |                          |            |

| โครงการ                                                                                                                                                                   | แหล่งเงิน | งบประมาณ   | เบิกจ่าย                 | คงเหลือ    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------------------------|------------|
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                      |           |            |                          |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                               |           | แผน        | ผล                       |            |
| 1. ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศ (Local Content) จากการส่งเสริมสนับสนุนของ สทร.<br>ได้รับการพัฒนาเป็นต้นแบบและใช้ได้จริง                                           |           | 2 ชิ้นส่วน | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ |            |
| ผลการดำเนินงาน :<br>อยู่ในระหว่างการหารือแนวทางและขอบเขตการดำเนินโครงการกับผู้เชี่ยวชาญ                                                                                   |           |            |                          |            |
| โครงการวิจัย พัฒนาและทดสอบเทคโนโลยีที่เหมาะสมสำหรับรถไฟขนส่งสินค้า โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าทางรางของประเทศไทย                             | งบประมาณ  | 9,218,600  | 153,455                  | 9,065,145  |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                       |           |            |                          |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม                                                                                                                   |           |            |                          |            |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                      |           |            |                          |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                               |           | แผน        | ผล                       |            |
| 1. การพัฒนาแบบจำลองประสิทธิภาพระบบขนส่งทางราง                                                                                                                             |           | 1 รายการ   | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ |            |
| ผลการดำเนินงาน :<br>1. ประชุมคณะทำงาน เพื่อศึกษามาตรฐานงานเชื่อมของระบบราง<br>2. ประชุมศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลสำหรับการพัฒนามาตรฐานหมอนคอนกรีตเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมระบบราง |           |            |                          |            |
| โครงการผลิตรถไฟ นำร่องการสร้างอุตสาหกรรมระบบราง (National Strategic Initiative: Pioneering Train Production)                                                              | เงินสะสม  | 55,000,000 | -                        | 55,000,000 |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                       |           |            |                          |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม                                                                                                                   |           |            |                          |            |

| โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | แหล่งเงิน | งบประมาณ   | เบิกจ่าย             | คงเหลือ    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|----------------------|------------|
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |            |                      |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           | แผน        | ผล                   |            |
| 1. รายงานการศึกษารูปแบบ คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบรถไฟ พร้อมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและส่วนประกอบที่สามารถผลิตได้ภายในประเทศ                                                                                                                                                                                                                                       |           | 1 ฉบับ     | อยู่ระหว่างดำเนินการ |            |
| ผลการดำเนินงาน :<br>อยู่ในระหว่างการหารือแนวทางและขอบเขตการดำเนินโครงการกับผู้เชี่ยวชาญ                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |            |                      |            |
| โครงการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสาร (Rollingstock Refurbishment)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | เงินสะสม  | 60,000,000 | -                    | 60,000,000 |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |            |                      |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |            |                      |            |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |            |                      |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           | แผน        | ผล                   |            |
| 1. ตู้รถไฟโดยสารเพื่อให้บริการเชิงสังคมที่ผ่านการปรับปรุง                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | 1 ตู้      | อยู่ระหว่างดำเนินการ |            |
| 1. ตู้รถไฟโดยสารเพื่อให้บริการเชิงพาณิชย์ที่ผ่านการปรับปรุง                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           | 1 ตู้      |                      |            |
| ผลการดำเนินงาน :<br>1. แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการงานจ้างตัดแปลงรถไฟชั้นสาม บขส.1048 เป็นรถไฟชั้นสามปรับอากาศต้นแบบ (AC Train)<br>2. ดำเนินการประสานขอตู้รถไฟชั้น 3 (บขส. 1048) จากการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับเตรียมการดำเนินการดัดแปลงเป็นรถไฟชั้นสามปรับอากาศต้นแบบ (AC Train)<br>3. ดำเนินการศึกษารูปแบบ คุณลักษณะเฉพาะ และวางแผนกระบวนการดำเนินการเชิงวิศวกรรม |           |            |                      |            |

| โครงการ                                                                                                 | แหล่งเงิน | งบประมาณ      | เบิกจ่าย                 | คงเหลือ     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------------|-------------|
| แผนงานที่ 2 การส่งเสริมการแข่งขันและสภาพแวดล้อมระบบราง เพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบราง                    |           | 121,000,000   | 233,460                  | 120,766,540 |
| เป้าหมาย : ระบบการขนส่งทางรางเป็นระบบการขนส่งหลักของประเทศกระจายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมสู่ระดับภูมิภาค |           |               |                          |             |
| โครงการพัฒนาระบบรางและระบบกฎหมายด้านการพัฒนาเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมระบบราง                                | งบประมาณ  | 18,000,000    | 25,000                   | 17,975,000  |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                     |           |               |                          |             |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนากำลังคนและความสามารถผู้ประกอบการฯ                                   |           |               |                          |             |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                    |           |               |                          |             |
| ตัวชี้วัด :                                                                                             |           | แผน           | ผล                       |             |
| 1. การจัดอบรมหลักสูตรการบริหารจัดการโครงการร่วมลงทุนในกิจการรัฐอย่างมีธรรมาภิบาล                        |           | 2 หลักสูตร    | อยู่ระหว่าง              |             |
| 2. องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารโครงการร่วมลงทุน                                                 |           | 1 องค์ความรู้ | ดำเนินการ                |             |
| ผลการดำเนินงาน :                                                                                        |           |               |                          |             |
| 1. เล่มรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานโครงการพัฒนาระบบรางและระบบกฎหมายด้านระบบราง                         |           |               |                          |             |
| โครงการยกระดับศักยภาพการแข่งขันของเมืองด้วยระบบราง                                                      | งบประมาณ  | 13,000,000    | -                        | 13,000,000  |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                     |           |               |                          |             |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนากำลังคนและความสามารถผู้ประกอบการฯ                                   |           |               |                          |             |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                    |           |               |                          |             |
| ตัวชี้วัด :                                                                                             |           | แผน           | ผล                       |             |
| 1. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายรูปแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่และข้อเสนอทางเทคนิคหรือนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง            |           | 1 ฉบับ        | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ |             |

| โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | แหล่งเงิน | งบประมาณ   | เบิกจ่าย                 | คงเหลือ    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------------------------|------------|
| ผลการดำเนินงาน :<br>จัดทำร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเบื้องต้น ในการพัฒนาพื้นที่ 3 แห่ง ที่มีศักยภาพแตกต่างกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |            |                          |            |
| โครงการวิจัยและพัฒนานโยบายส่งเสริมการขนส่งสินค้าในประเทศและระหว่างประเทศผ่านระบบราง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | งบประมาณ  | 28,000,000 | 208,460                  | 27,791,540 |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |            |                          |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนากำลังคนและความสามารถผู้ประกอบการฯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |            |                          |            |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |            |                          |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           | แผน        | ผล                       |            |
| 1. ข้อเสนอการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของระบบขนส่งทางรางไทย (railway competition)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           | 1 ฉบับ     | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ |            |
| 2. ข้อเสนอแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | 1 ฉบับ     |                          |            |
| ผลการดำเนินงาน :<br>1. ลงพื้นที่เพื่อศึกษาดูงานร่วมกับมหาวิทยาลัยมหิดล ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ลาดกระบัง และโรงงานของอุตสาหกรรมอิตาเลียนไทย วิหารแดง สระบุรี<br>2. เข้าร่วมการอบรมโครงการศึกษาดูงานการขนส่งสินค้าทางรางเส้นทางเชื่อมต่อ จีน – ลาว – ไทย ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และประเทศไทย ระหว่างวันที่ 5-11 มกราคม 2568<br>3. จัดประชุมหารือผลการสำรวจข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการศึกษาประเมินความจุระบบการขนส่งทางรางเพื่อกำหนดเส้นทางยุทธศาสตร์ในการขนส่งสินค้าทางราง ในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 |           |            |                          |            |
| นโยบายส่งเสริมขีดความสามารถทางโลจิสติกส์สู่ภูมิภาคด้วยระบบราง (Regional Integration)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | เงินสะสม  | 50,000,000 | -                        | 50,000,000 |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |            |                          |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนากำลังคนและความสามารถผู้ประกอบการฯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |            |                          |            |

| โครงการ                                                                                                         | แหล่งเงิน | งบประมาณ   | เบิกจ่าย                 | คงเหลือ    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------------------------|------------|
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                            |           |            |                          |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                     |           | แผน        | ผล                       |            |
| 1. รายงานการศึกษาสภาวะตลาดและความต้องการด้านการขนส่งสินค้าจากประเทศจีนมายังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้               |           | 1 ฉบับ     | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ |            |
| <b>ผลการดำเนินงาน :</b><br>อยู่ในระหว่างการหาหรือแนวทางและขอบเขตการดำเนินโครงการกับผู้เชี่ยวชาญ                 |           |            |                          |            |
| โครงการ Optimization การขนส่งสินค้าทางราง ที่เชื่อมต่อกับต่างประเทศ                                             | เงินสะสม  | 12,000,000 | -                        | 12,000,000 |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                             |           |            |                          |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนากำลังคนและความสามารถผู้ประกอบการฯ                                           |           |            |                          |            |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                            |           |            |                          |            |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                     |           | แผน        | ผล                       |            |
| 1. รายงานการพัฒนาแบบจำลองเพื่อแสดงแผนผังเส้นทางการขนส่งสินค้าทางรางระหว่างจีน ลาว ไทย ที่เหมาะสม                |           | 1 ฉบับ     | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ |            |
| <b>ผลการดำเนินงาน :</b><br>อยู่ในระหว่างการหาหรือแนวทางและขอบเขตการดำเนินโครงการกับผู้เชี่ยวชาญ                 |           |            |                          |            |
| แผนงานที่ 3 การยกระดับขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ                                                |           | 45,000,000 | 2,054,032                | 42,945,968 |
| เป้าหมาย : การวิจัยและพัฒนา การรับถ่ายทอดและการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อยกระดับการขนส่งทางรางของประเทศ |           |            |                          |            |
| โครงการยกระดับขีดความสามารถการขนส่งทางรางด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ (ระยะที่ 2)                                      | งบประมาณ  | 33,000,000 | 2,046,423                | 30,953,577 |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                             |           |            |                          |            |

| โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | แหล่งเงิน       | งบประมาณ          | เบิกจ่าย                 | คงเหลือ           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรมฯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                   |                          |                   |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                   |                          |                   |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 | แผน               | ผล                       |                   |
| 1. ต้นแบบระบบการเพิ่มประสิทธิภาพหรือความปลอดภัยในการขนทางราง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 | 2 ต้นแบบ          | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ |                   |
| <b>ผลการดำเนินงาน :</b><br>1. ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่าง สทร. และ สถาบันยานยนต์ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568<br>2. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง สทร. และ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตและพัฒนาบุคลากร<br>การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ<br>3. ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ภายในบริเวณโรงรถจักร 1 ณ โรงงานมักกะสัน<br>4. ออกแบบทางวิศวกรรม และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ และออกแบบกระบวนการผลิตรถไฟที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานยุโรป<br>เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถไฟในประเทศไทย |                 |                   |                          |                   |
| <b>โครงการวิจัย พัฒนาและทดสอบเทคโนโลยีระบบอาณัติสัญญาณและการสื่อสารในระบบราง</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>งบประมาณ</b> | <b>12,000,000</b> | <b>7,609</b>             | <b>11,992,391</b> |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                   |                          |                   |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรมฯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                   |                          |                   |
| เป้าหมายการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                   |                          |                   |
| ตัวชี้วัด :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 | แผน               | ผล                       |                   |
| 1. การพัฒนาระบบทดสอบอาณัติสัญญาณ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 | 1 รายการ          | อยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการ |                   |

| โครงการ                                                                                                                                                                                                                                    | แหล่งเงิน | งบประมาณ   | เบิกจ่าย             | คงเหลือ    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|----------------------|------------|
| <b>ผลการดำเนินงาน :</b><br>1. ดำเนินการจัดซื้อเครื่องมือที่เกี่ยวข้องสำหรับการวิเคราะห์ทดสอบระบบอาณัติสัญญาณรถไฟ<br>2. ลงพื้นที่เพื่อดำเนินการเก็บข้อมูลภาคสนาม สำหรับการนำข้อมูลมาวิเคราะห์และพัฒนาระบบวิเคราะห์ทดสอบระบบอาณัติสัญญาณรถไฟ |           |            |                      |            |
| <b>ยุทธศาสตร์ที่ 3 เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล</b>                                                                                                                                                          |           | 99,733,300 | 32,147,534           | 67,585,766 |
| <b>แผนงานที่ 5 องค์กรแห่งการเรียนรู้และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล</b>                                                                                                                                                                   |           | 99,733,300 | 32,147,534           | 67,585,766 |
| <b>เป้าหมาย :</b> เป็นองค์กรมหาชนชั้นนำ ที่มีธรรมาภิบาลและมีมาตรฐานการบริหารจัดการระดับสากล                                                                                                                                                |           |            |                      |            |
| <b>โครงการบริหารงานส่วนกลาง</b>                                                                                                                                                                                                            |           | 99,733,300 | 32,147,534           | 67,585,766 |
| ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสถาบัน                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ  | 55,535,000 | 30,306,315           | 25,228,685 |
| ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสถาบัน                                                                                                                                                                                                             | เงินสะสม  | 44,198,300 | 1,841,219            | 42,357,081 |
| ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568                                                                                                                                                                                        |           |            |                      |            |
| ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักอำนวยการ                                                                                                                                                                                                    |           |            |                      |            |
| <b>เป้าหมายการดำเนินงาน</b>                                                                                                                                                                                                                |           |            |                      |            |
| <b>ตัวชี้วัด :</b>                                                                                                                                                                                                                         |           | <b>แผน</b> | <b>ผล</b>            |            |
| 1. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผน                                                                                                                                                                                                    |           | ร้อยละ 100 | อยู่ระหว่างดำเนินการ |            |

ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข : - ไม่มี -