



รายงาน ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

**สถาบันวิจัยและพัฒนา
เทคโนโลยีระบบราง
(องค์การมหาชน)**

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ไตรมาส 2 (ตุลาคม 2567 - มีนาคม 2568)

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ไตรมาส 2 (ตุลาคม 2567 - มีนาคม 2568)

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ สทร. เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง สร้างความร่วมมือกับองค์กรทั้งในและต่างประเทศในการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง รวมทั้งพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง และจัดทำฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติและการสนับสนุนอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศอย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายและวัตถุประสงค์ ดังนี้

วิสัยทัศน์

“สทร. เป็นสถาบันหลักด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง บูรณาการความเชี่ยวชาญและทรัพยากรจากทุกภาคส่วน เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางเทคโนโลยีและสร้างอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ”

พันธกิจ

1. จัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
2. วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางรวมทั้งสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับระบบราง และร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อนำงานวิจัยและนวัตกรรมไปใช้ประโยชน์
3. วิจัยและพัฒนามาตรฐานระบบรางและระบบการทดสอบด้านระบบราง ดำเนินการทดสอบด้านระบบราง และรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพสำหรับใช้ประกอบการยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง
4. ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ด้านการวิจัยและนวัตกรรม และการรับ แลกเปลี่ยนถ่ายทอดและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และเป็นศูนย์กลางในการรับ แลกเปลี่ยน และถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง
5. พัฒนาบุคลากรด้านระบบรางและจัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อให้การรับรองความรู้และทักษะให้แก่บุคลากรด้านระบบราง
6. จัดทำฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง เพื่อบรรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับงานวิจัยและนวัตกรรม หน่วยงาน ผู้เชี่ยวชาญ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบราง

ยุทธศาสตร์

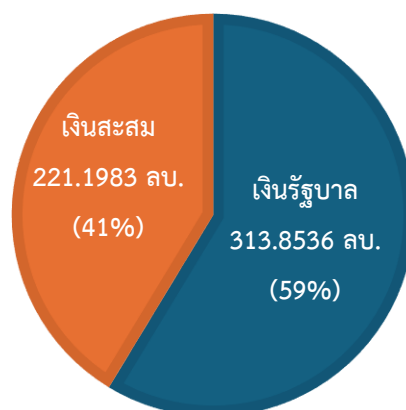
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบราง เป็นศูนย์กลางข้อมูลและการพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบรางเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

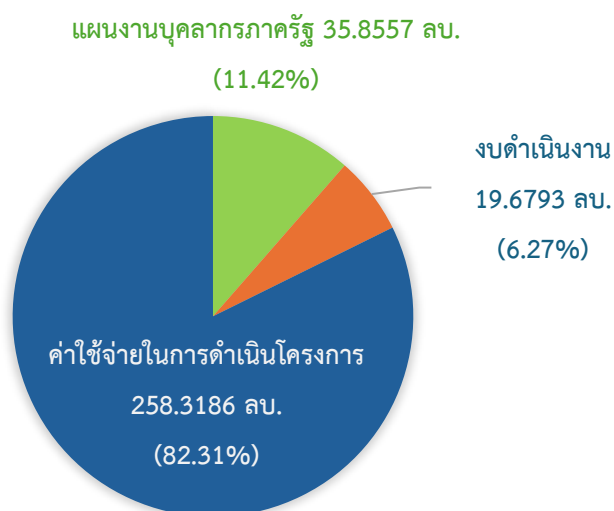
ยุทธศาสตร์ที่ 3 เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

สทร. ได้กำหนดเป้าหมายในการจัดทำยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการในภาคการผลิตและภาคบริการให้สามารถพัฒนาและยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน ทั้งนี้ สทร. ยังมุ่งเน้นบทบาทในการเป็นศูนย์กลางด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง การถ่ายทอดเทคโนโลยี การกำหนดมาตรฐาน การทดสอบและรับรองมาตรฐาน ตลอดจนการประเมินคุณภาพของระบบราง โดยมุ่งเน้นการบูรณาการองค์ความรู้และนวัตกรรม เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศ นอกจากนี้ สทร. ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การแลกเปลี่ยนและจัดการองค์ความรู้ การพัฒนาฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง ตลอดจนการส่งเสริมและสนับสนุนห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของอุตสาหกรรมการขนส่งระบบรางภายในประเทศ

โดย สทร. ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2568 จำนวนทั้งสิ้น 535,051,900 บาท ประกอบด้วย เงินงบประมาณ จำนวน 313,853,600 บาท (ได้แก่ แผนงานบุคลากรภาครัฐ 35,855,700 บาท งบดำเนินงาน 19,679,300 บาท และค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ 258,318,600 บาท) และเงินสะสม จำนวน 221,198,300 บาท โดยสามารถจำแนกรายละเอียดได้ ดังนี้



รูปภาพที่ 1 งบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำแนกตามแหล่งเงิน



รูปภาพที่ 2 เงินรัฐบาลที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย

ความก้าวหน้าการในดำเนินโครงการ

หน่วย : บาท

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
รวมทั้งสิ้น		535,051,900	35,683,501	499,368,399
	งบประมาณ	313,853,600	33,842,282	280,011,318
	เงินสะสม	221,198,300	1,841,219	219,357,081
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบราง เป็นศูนย์กลางข้อมูล และการพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง		73,000,000	319,371	72,680,629
แผนงานที่ 4 ยุทธศาสตร์ ฐานข้อมูลและการพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง		73,000,000	319,371	72,680,629
เป้าหมาย : เพื่อสร้างการบูรณาการในด้านเทคโนโลยี ระบบสารสนเทศ และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ในระบบรางของประเทศ				
โครงการจัดตั้งศูนย์กลางการพัฒนาบุคลากรระบบราง	งบประมาณ	18,000,000	150,090	17,849,909
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. จำนวนองค์ความรู้ที่ได้รับการถ่ายทอดด้านเทคโนโลยีระบบรางและสามารถนำไปสู่การปฏิบัติ		3 องค์ความรู้	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	
2. จำนวนบุคลากร/ผู้ประกอบการในระบบรางที่ผ่านการพัฒนาศักยภาพ		100 คน		
ผลการดำเนินงาน :				
1. รายงานการประเมินหลักสูตรคู่มือการบริหารจัดการโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในกิจการของรัฐอย่างมีธรรมาภิบาล รุ่นที่ 1 และผ่านการเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคม				
2. ปรับปรุงหลักสูตรคู่มือการบริหารจัดการโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในกิจการของรัฐอย่างมีธรรมาภิบาล รุ่นที่ 2 และผ่านการเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคม				
3. ดำเนินการเตรียมความพร้อมของสถานที่สำหรับรองรับการฝึกอบรมหลักสูตรการบริหารจัดการโครงการร่วมลงทุนในกิจการของรัฐอย่างมีธรรมาภิบาล				
4. ประชาสัมพันธ์หลักสูตรการบริหารจัดการโครงการร่วมลงทุน และประสานเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมอบรมในวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด				

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการจัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ (ระยะที่ 2)	งบประมาณ	10,000,000	169,280.00	9,830,720
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. ร่างยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ		1 ฉบับ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน :				
1. รายงานร่างยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสถาบันฯ				
โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลเทคโนโลยีและองค์ความรู้ระบบรางแบบอัจฉริยะ	งบประมาณ	45,000,000		45,000,000
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. ระบบฐานข้อมูลและต้นแบบระบบวิเคราะห์ข้อมูล		1 ระบบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
2. จำนวนชุดข้อมูลในระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง		5 ชุดข้อมูล		
ผลการดำเนินงาน :				
1. รวบรวมและสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้อง สำหรับนำเข้าข้อมูลในระบบ NRAIL				
2. ทดสอบการใช้งานระบบ (User Acceptance Test: UAT)				
3. ฝึกอบรมการใช้งานระบบฐานข้อมูล NRAIL (National Rail Technology Database)				

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบรางเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		185,318,600	3,216,596	182,102,004
แผนงานที่ 1 การพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง		81,318,600	929,104	80,389,496
เป้าหมาย : สร้างอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศและพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยเพื่อยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันและลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ				
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพของประเทศ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง	งบประมาณ	27,100,000	689,288	26,410,712
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม				
เป้าหมายการดำเนินงาน :				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. แผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพฯ ครอบคลุมบทบาทหน้าที่และความเชื่อมโยงของหน่วยงานต่างๆ		1 ฉบับ	อยู่ระหว่าง	
2. จำนวนมาตรฐานและวิธีการทดสอบด้านระบบราง		4 ฉบับ	ดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน : - ทดสอบหัวรถจักรพลังงานแบตเตอรี่ (EV Locomotive) เพื่อทดสอบหัวรถจักร EV Locomotive - ดำเนินการทดสอบเทียบเครื่องมือวัดเสียงและการสั่นสะเทือน - จ้างที่ปรึกษาสำหรับการศึกษามาตรฐานงานชิ้นส่วนตัวรถไฟและสถานีชาร์จแบตเตอรี่ สำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ - จัดทำร่างมาตรฐานการทดสอบด้านความแข็งแรงและความปลอดภัยของโครงสร้างก้ำกึ่งกันเสียงสำหรับระบบรางจากโพลีเอทิลีน				
โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการเดินระบบและซ่อมบำรุงระบบราง (ระยะที่ 2)	งบประมาณ	18,000,000	86,362	17,913,638
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม				

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. รายงานการจัดการองค์ความรู้เรื่องอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นในระบบราง		1 ฉบับ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน : 1. จัดทำสื่อเพื่อการสื่อสารองค์กรเชิงกลยุทธ์ และการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อดิจิทัลเพื่อสนับสนุนการดำเนินการในโครงการสำคัญตามภารกิจของ สทร.				
โครงการพัฒนามาตรฐานงานโยธา งานราง และตัวรถไฟสำหรับประเทศไทย	งบประมาณ	9,000,000	-	9,000,000
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. จำนวนมาตรฐานและวิธีการทดสอบด้านระบบราง		6 ฉบับ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน : 1. กำหนดแผนความเสี่ยงชนิดตกหล่นจากวัสดุโม่ยางธรรมชาติ 2. มาตรฐานการทดสอบด้านความแข็งแรงของโครงสร้าง 3. การติดตั้งกำหนดแผนความเสี่ยงชนิดตกหล่นจากวัสดุโม่ยางธรรมชาติในภาวะจริง 4. การทดสอบการวัดระดับเสียงที่ลดลงจากการติดตั้งกำหนดแผนความเสี่ยงชนิดตกหล่นจากวัสดุโม่ยางธรรมชาติ				
โครงการต่อยอดงานวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนระบบรางในประเทศเข้าสู่อุตสาหกรรม	งบประมาณ	18,000,000	-	18,000,000
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม				

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศ (Local Content) จากการส่งเสริมสนับสนุนของ สทร. ได้รับการพัฒนาเป็นต้นแบบและใช้ได้จริง		2 ชิ้นส่วน	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน : อยู่ในระหว่างการหารือแนวทางและขอบเขตการดำเนินโครงการกับผู้เชี่ยวชาญ				
โครงการวิจัย พัฒนาและทดสอบเทคโนโลยีที่เหมาะสมสำหรับรถไฟขนส่งสินค้า โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าทางรางของประเทศไทย	งบประมาณ	9,218,600	153,455	9,065,145
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. การพัฒนาแบบจำลองประสิทธิภาพระบบขนส่งทางราง		1 รายการ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน : 1. ประชุมคณะทำงาน เพื่อศึกษามาตรฐานงานเชื่อมของระบบราง 2. ประชุมศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลสำหรับการพัฒนามาตรฐานหมอนคอนกรีตเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมระบบราง				
โครงการผลิตรถไฟ นำร่องการสร้างอุตสาหกรรมระบบราง (National Strategic Initiative: Pioneering Train Production)	เงินสะสม	55,000,000	-	55,000,000
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม				

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. รายงานการศึกษารูปแบบ คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบรถไฟ พร้อมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและส่วนประกอบที่สามารถผลิตได้ภายในประเทศ		1 ฉบับ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน : อยู่ในระหว่างการหารือแนวทางและขอบเขตการดำเนินโครงการกับผู้เชี่ยวชาญ				
โครงการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสาร (Rollingstock Refurbishment)	เงินสะสม	60,000,000	-	60,000,000
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. ตู้รถไฟโดยสารเพื่อให้บริการเชิงสังคมที่ผ่านการปรับปรุง		1 ตู้	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
1. ตู้รถไฟโดยสารเพื่อให้บริการเชิงพาณิชย์ที่ผ่านการปรับปรุง		1 ตู้		
ผลการดำเนินงาน : 1. แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการงานจ้างตัดแปลงรถไฟชั้นสาม บขส.1048 เป็นรถไฟชั้นสามปรับอากาศต้นแบบ (AC Train) 2. ดำเนินการประสานขอตู้รถไฟชั้น 3 (บขส. 1048) จากการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับเตรียมการดำเนินการดัดแปลงเป็นรถไฟชั้นสามปรับอากาศต้นแบบ (AC Train) 3. ดำเนินการศึกษารูปแบบ คุณลักษณะเฉพาะ และวางแผนกระบวนการดำเนินการเชิงวิศวกรรม				

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานที่ 2 การส่งเสริมการแข่งขันและสภาพแวดล้อมระบบราง เพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบราง		59,000,000	233,460	58,766,540
เป้าหมาย : ระบบการขนส่งทางรางเป็นระบบการขนส่งหลักของประเทศกระจายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมสู่ระดับภูมิภาค				
โครงการพัฒนาระบบรางและระบบกฎหมายด้านการพัฒนาเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมระบบราง	งบประมาณ	18,000,000	25,000	17,975,000
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนากำลังคนและความสามารถผู้ประกอบการฯ				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. การจัดอบรมหลักสูตรการบริหารจัดการโครงการร่วมลงทุนในกิจการรัฐอย่างมีธรรมาภิบาล		2 หลักสูตร	อยู่ระหว่าง	
2. องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารโครงการร่วมลงทุน		1 องค์ความรู้	ดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน :				
1. เล่มรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานโครงการพัฒนาระบบรางและระบบกฎหมายด้านระบบราง				
โครงการยกระดับศักยภาพการแข่งขันของเมืองด้วยระบบราง	งบประมาณ	13,000,000	-	13,000,000
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนากำลังคนและความสามารถผู้ประกอบการฯ				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายรูปแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่และข้อเสนอทางเทคนิคหรือนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง		1 ฉบับ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
ผลการดำเนินงาน : จัดทำร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเบื้องต้น ในการพัฒนาพื้นที่ 3 แห่ง ที่มีศักยภาพแตกต่างกัน				
โครงการวิจัยและพัฒนานโยบายส่งเสริมการขนส่งสินค้าในประเทศและระหว่างประเทศผ่านระบบราง	งบประมาณ	28,000,000	208,460.00	27,791,540
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนากำลังคนและความสามารถผู้ประกอบการฯ				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. ข้อเสนอการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของระบบขนส่งทางรางไทย (railway competition)		1 ฉบับ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	
2. ข้อเสนอแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง		1 ฉบับ		
ผลการดำเนินงาน : 1. ลงพื้นที่เพื่อศึกษาดูงานร่วมกับมหาวิทยาลัยมหิดล ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี สถานีบรรจุและแยกสินค้าคลอง (ไอซีดี) ลาดกระบัง และโรงงานของอุตสาหกรรมอิตาเลียนไทย วิหารแดง สระบุรี 2. เข้าร่วมการอบรมโครงการศึกษาดูงานการขนส่งสินค้าทางรางเส้นทางเชื่อมต่อ จีน – ลาว – ไทย ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และประเทศไทย ระหว่างวันที่ 5-11 มกราคม 2568 3. จัดประชุมหารือผลการสำรวจข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการศึกษาประเมินความจุระบบการขนส่งทางรางเพื่อกำหนดเส้นทางยุทธศาสตร์ในการขนส่งสินค้าทางราง ในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568				
นโยบายส่งเสริมขีดความสามารถทางโลจิสติกส์สู่ภูมิภาคด้วยระบบราง (Regional Integration)	เงินสะสม	50,000,000	-	50,000,000
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนากำลังคนและความสามารถผู้ประกอบการฯ				

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. รายงานการศึกษาสภาวะตลาดและความต้องการด้านการขนส่งสินค้าจากประเทศจีนมายังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้		1 ฉบับ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน : อยู่ในระหว่างการหาหรือแนวทางและขอบเขตการดำเนินโครงการกับผู้เชี่ยวชาญ				
โครงการ Optimization การขนส่งสินค้าทางราง ที่เชื่อมต่อมาจากต่างประเทศ	เงินสะสม	12,000,000	-	12,000,000
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนากำลังคนและความสามารถผู้ประกอบการฯ				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. รายงานการพัฒนาแบบจำลองเพื่อแสดงแผนผังเส้นทางการขนส่งสินค้าทางรางระหว่างจีน ลาว ไทย ที่เหมาะสม		1 ฉบับ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน : อยู่ในระหว่างการหาหรือแนวทางและขอบเขตการดำเนินโครงการกับผู้เชี่ยวชาญ				
แผนงานที่ 3 การยกระดับขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ		45,000,000	2,054,032	42,945,968
เป้าหมาย : การวิจัยและพัฒนา การรับถ่ายทอดและการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อยกระดับการขนส่งทางรางของประเทศ				
โครงการยกระดับขีดความสามารถการขนส่งทางรางด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ (ระยะที่ 2)	งบประมาณ	33,000,000	2,046,422	30,953,577
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรมฯ				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. ต้นแบบระบบการเพิ่มประสิทธิภาพหรือความปลอดภัยในการขนทางราง		2 ต้นแบบ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	
ผลการดำเนินงาน : 1. ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่าง สทร. และ สถาบันยานยนต์ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568 2. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง สทร. และ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตและพัฒนาบุคลากร การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ 3. ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ภายในบริเวณโรงรถจักร 1 ณ โรงงานมักกะสัน 4. ออกแบบทางวิศวกรรม และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ และออกแบบกระบวนการผลิตรถไฟที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานยุโรป เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถไฟในประเทศไทย				
โครงการวิจัย พัฒนาและทดสอบเทคโนโลยีระบบอาณัติสัญญาณและการสื่อสารในระบบราง	งบประมาณ	12,000,000	7,609	11,992,391
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรมฯ				
เป้าหมายการดำเนินงาน				
ตัวชี้วัด :		แผน	ผล	
1. การพัฒนาระบบทดสอบอาณัติสัญญาณ		1 รายการ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	

โครงการ	แหล่งเงิน	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ
ผลการดำเนินงาน : 1. ดำเนินการจัดซื้อเครื่องมือที่เกี่ยวข้องสำหรับการวิเคราะห์ทดสอบระบบอาณัติสัญญาณรถไฟ 2. ลงพื้นที่เพื่อดำเนินการเก็บข้อมูลภาคสนาม สำหรับการนำข้อมูลมาวิเคราะห์และพัฒนาระบบวิเคราะห์ทดสอบระบบอาณัติสัญญาณรถไฟ				
ยุทธศาสตร์ที่ 3 เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล		55,535,000	30,306,315	25,228,685
แผนงานที่ 5 องค์กรแห่งการเรียนรู้และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล		55,535,000	30,306,315	25,228,685
เป้าหมาย : เป็นองค์กรมหาชนชั้นนำ ที่มีธรรมาภิบาลและมีมาตรฐานการบริหารจัดการระดับสากล				
ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568				
ฝ่ายที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักอำนวยการ				
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	งบประมาณ	19,679,300	9,775,442	
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	งบประมาณ	35,855,700	20,530,872	
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	เงินสะสม	26,810,600	13,176	
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	เงินสะสม	15,052,700	-	
ค่าใช้จ่ายลงทุน	เงินสะสม	2,335,000	1,828,042	

ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข : - ไม่มี -